

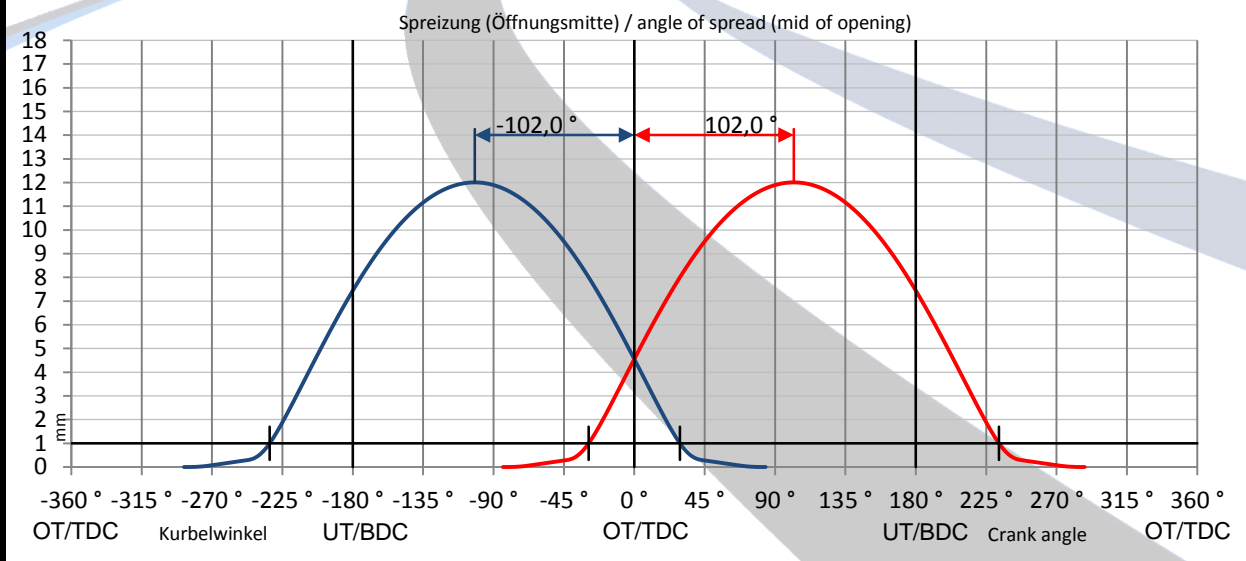
Nockenwellen Datenblatt

Camshaft data sheet

SCHRICK®

www.schrick.com

Nockenwelle / Camshaft	227 D1 920-05
Motor / Engine	BMW S14 B20 M3
Einsatzzweck / Application	Competition



Auslass Profil Exhaust profile	227D1920-05	Einlass Profil Intake profile	227D1920-05
Auslass Öffnungswinkel Exhaust opening angle	292 °	Einlass Öffnungswinkel Intake opening angle	292 °
Auslass Spreizung (AM) Exhaust angle of spread	-102,0 °	Einlass Spreizung (EM) Intake angle of spread	102,0 °
Auslass öffnet (Aö) Exhaust open (Eo)	-248 °	Einlass öffnet (Eö) Intake open (Io)	-44 °
Auslass schließt (As) Exhaust close (Es)	44 °	Einlass schließt (Es) Intake close (Ic)	248 °
Öffnungswinkel @ 1 mm Opening angle @ 1 mm	262 °	Öffnungswinkel @ 1 mm Opening angle @ 1 mm	262 °
Auslass öffnet @ 1 mm Exhaust open @ 1 mm	-233 °	Einlass öffnet @ 1 mm Intake open @ 1 mm	-29 °
Auslass schließt @ 1 mm Exhaust close @ 1 mm	29 °	Einlass schließt @ 1 mm Intake close @ 1 mm	233 °
Überschneidungshub Valve lift @ TDC	4,55 mm	Überschneidungshub Valve lift @ TDC	4,55 mm
Ventilspiel Valve clearance	0,25 mm	Ventilspiel Valve clearance	0,30 mm
Nockenhub Cam lift	12,01 mm	Nockenhub Cam lift	12,01 mm
Ventilhub ohne Ventilspiel Valve lift w/o valve clearance	12,01 mm	Ventilhub ohne Ventilspiel Valve lift w/o valve clearance	12,01 mm

Bemerkungen / Comments

Dieses Datenblatt hilft Ihnen den richtigen Einbau anhand der Daten zu überprüfen. Bitte folgen Sie unserer Nockenwelleneinbauanleitung auf www.schrick.com > Downloads sowie den Hinweisen der Fahrzeughersteller. Sprechen Sie uns bitte an, ob spezielle Zubehörteile für diese Nockenwelle notwendig sind. Wahlweise konsultieren Sie unseren Katalog und Produktfinder auf www.schrick.com

Please follow our camshaft installation instruction on www.schrick.com > Downloads and the OE-instructions. This data sheet will help you to proof the correct installation with the given data above. Please contact us to find out suitable accessories for this camshaft. Or choose our catalogue and product finder on www.schrick.com for further information.